

Ondersteuning MILIEU gemeentebesturen

- Waarvoor kunt u bij Haviland terecht?



Elektrische deelwagens

Contact

Dienst Milieu

02 467 11 48

milieu@haviland.be

Haviland organiseert een aanbesteding voor elektrische deelwagens. We gaan daarbij op zoek naar een **autodeelaanbieder die een deelwagen beschikbaar kan stellen**.

Door deze deelwagens ter beschikking te stellen **voor zowel het gemeentepersoneel als inwoners** kan de vraag naar het gebruik ervan worden geoptimaliseerd. Overdag is de vraag voor particulier gebruik laag, en kan de auto voornamelijk gebruikt worden door gemeentepersoneel, terwijl dit tijdens de avonduren net omgekeerd is.

Vennoten van Haviland die een **stroomversnellersdossier voor elektrische deelwagens** hebben ingediend kunnen gebruik maken van deze raamovereenkomst. Dit zijn de volgende gemeenten: Beersel, Roosdaal, Pepingen, Zemst, Gooik, Sint-Genesius-Rode, Grimbergen, Halle en Machelen.

Klimaatdoelstellingen

Met behulp van elektrische deelwagens liggen de doelstellingen van het voorontwerp van het Vlaamse klimaat- en energiebeleidsplan binnen handbereik, evenals de duurzame ontwikkelingsdoelstellingen (SDG's) vastgesteld door de Verenigde Naties. Dit project kan binnen het **burgemeestersconvenant** ook opgenomen worden in het gemeentelijk klimaatactieplan onder de sleutelsector 'mobiliteit'.

Inhoud

De opdracht biedt u de keuze uit **twee mogelijke scenario's**:

- ▶ **Leasing** van een elektrische deelwagen via een autodeelaanbieder
- ▶ **Inbouwen van software en hardware** van een door de gemeente aangekochte elektrische deelwagen

Er wordt een overeenkomst afgesloten tussen de autodeelaanbieder en de gemeente.

De wagen wordt gedeeld door gemeentepersoneel en/of inwoners. Elke **bestuurder** heeft de mogelijkheid om zowel een zakelijk als privé-profiel aan te maken. De deelwagen kan ontgrendeld worden met behulp van een badge of een smartphone.

In het geval van **leasing** wordt samen met de deelwagen één laadpas voorzien die bij alle publieke laadinfrastructuur in Europa gebruikt kan worden. Deze kosten voor het opladen zitten verwerkt in de verbruikskosten.

Indien de gemeente ervoor kiest om **enkel** gebruik te maken van de **software en hardware** is het zelf verantwoordelijk voor een laadpas,

technisch onderhoud, schoonmaak en alle andere zaken verbonden met eigenaarschap (verzekering, keuring, ...).

Projectverloop

Het project zal in de volgende fasen verlopen:

22/01/2020	Indienen van offerte door de inschrijvers
06/03/2020	Sluiting van de opdracht
April – juni 2020	Plaatsing van eerste elektrische deelwagen
05/03/2022	Einddatum van de raamovereenkomst

Kostprijs

De kostprijs is gebaseerd op de offerte van Optimobil Vlaanderen, of beter bekend als [Cambio](#). Hoeveel u betaalt is afhankelijk van het gekozen scenario. In de **overzichtstabel** hierna vindt u een vergelijking van alle kosten die aan elk scenario verbonden zijn.

De hierna opgegeven uurlonen voor Haviland zijn gekoppeld aan de indexaanpassing van de lonen zoals toepasselijk in de openbare sector. Alle andere lasten, zoals verplaatsingskosten, uitrustingskosten, enz. zijn begrepen in deze uurprijs.

Dat de toekenning via het **in-house principe** van voornoemde opdrachten aan Haviland onder meer tot voordeel heeft dat er in het beginsel, behoudens andersluidend standpunt van de btw-administratie, op de door de eigen personeelsleden van Haviland geleverde prestaties geen btw zal worden doorgerekend naar de gemeente/stad/OCMW toe, op alle andere prestaties en kosten blijft uiteraard wel btw verschuldigd.

OVERZICHTSTABEL KOSTPRIJS

De prijzen zijn gebaseerd op de offerte van Optimobil Vlaanderen, of beter gekend als **Cambio**.

Er kan worden ingestapt volgens **twee scenario's**:

	SCENARIO 1: LEASING	SCENARIO 2: INBOUW
	De gemeente beslist om een elektrische deelwagen te leasen van Cambio.	De gemeente beslist om een eigen elektrische deelwagen die ze zelf aankopen uit te rusten met het Cambio-systeem.
Wagen, incl. ¹	All-in leasekost 585 €/maand (verminderd met cashback **)	Aankoop en onderhoud eigen wagen (Kosten worden bepaald en gedekt door de gemeente)
- Onderhoud en herstellingen		
- Verzekering, taksen en keuring		
- Pechbijstand		
- Periodieke reiniging		
Opstartkost (eenmalig) ¹	1.500 €	1.500 €
- Inbouw software en hardware	Nvt.	Incl.
- Communicatiecampagne	Incl.	Incl.
- 3 maand gratis instap voor inwoners (ongeacht het aantal inschrijvers)	Incl.	Incl.
- Cambio-abonnement met badge(s), en 1 laadpas per voertuig	Incl.	Excl.

¹ De prijzen voor leasing/opstartkost/verbruikskost zijn exclusief btw.

	SCENARIO 1: LEASING	SCENARIO 2: INBOUW
	De gemeente beslist om een elektrische deelwagen te leasen van Cambio.	De gemeente beslist om een eigen elektrische deelwagen die ze zelf aankopen uit te rusten met het Cambio-systeem.
Coördinatie Haviland incl. opmaak bestek, nazicht offertes, gunning	12 uur x 81€/uur	12 uur x 81€/uur
Verbruikskost ¹		
- Gemeentepersoneel	0,19 €/km + binnen de kantooruren: 1,16€/u buiten de kantooruren: 1,65€/u	Kosten worden bepaald en gedekt door de gemeente
- Inwoners	Standaardprijzen Cambio	Standaardprijzen Cambio + vergoeding aan gemeente voor gebruik van de wagen door externen (0,15€/km), afgerekend op jaarbasis
Optioneel		
- Bestickering van de wagen met logo van de gemeente	Kosten worden bepaald en gedekt door de gemeente	Kosten worden bepaald en gedekt door de gemeente
- E-carsharing event met testritten	300 €/event	300 €/event

² De prijzen voor leasing/opstartkost/verbruikskost zijn exclusief btw.

** CASHBACKVOORDEEL

Indien de gemeente kiest voor het scenario van **leasing**, wordt er gewerkt met een cashback-systeem. Hierdoor zal de totale kost voor de gemeente afhankelijk zijn van het aantal gereden kilometers door het gemeentepersoneel ten opzichte van dat van de inwoners.

JAAR 1 Het eerste jaar wordt de leasekost verrekend volgens de overzichtstabel op pagina 3-4. Na het eerste jaar zal een evaluatie gebeuren van het aantal gereden kilometers (gemeentepersoneel + inwoners).

JAAR 2 Vanaf het tweede jaar zal de leasekost op basis van de evaluatie aangepast worden volgens de cijfers in tabel 2 hiernaast. Indien het contract na twee jaar niet verlengd wordt, dan krijgt de gemeente de cashback die werd opgebouwd in het tweede jaar teruggestort.

Voorbeeld:²

Een gemeente kiest voor het scenario van leasing en leaset daarbij 1 elektrische deelwagen. Het gemeentepersoneel rijdt met deze wagen het eerste jaar 10.000km waarvan 143u binnen de kantooruren, en het tweede jaar 12.000km waarvan 172u binnen de kantooruren.

Het eerste jaar betaalt u 1.500€ opstartkost, 7.020€ leasekost (585€/m * 12maand), en 2.065,88€ verbruikskost (0,19€/km * 10.000km + 1,16€/u * 143u). Totale kost jaar 1: 10.585,88€

Het tweede jaar betaalt u 4.095€ leasekost (341,25€/m * 12maand), en 2.479,52€ verbruikskost (0,19€/km * 12.000km + 1,16€/u * 172u). Totale kost jaar 2: 6.574,52€.

Indien na die twee jaar het contract niet verlengd wordt, dan krijgt de gemeente 3.510€ cashback (292,50€/m * 12maand) van het tweede jaar teruggestort. Bijgestuurde totale kost jaar 2: 3.064,52€

Tabel 2: Cashback

Vanaf km/ jaar/wagen	Bijdrage door de gemeente
1.000 km	€ 560,63
2.000 km	€ 536,25
4.000 km	€ 487,50
6.000 km	€ 438,75
8.000 km	€ 390,00
10.000 km	€ 341,25
12.000 km	€ 292,50
14.000 km	€ 243,75
16.000 km	€ 195,00
18.000 km	€ 146,25
20.000 km	€ 97,50
22.000 km	€ 48,75
24.000 km	€ 0

² Dit is een niet-bindend indicatief voorbeeld